




COMUNE DI CAPRINO VERONESE
Provincia di Verona

CICLOVIE DEL BALDO

1° STRALCIO FUNZIONALE

**PROGETTO DEFINITIVO AGGIORNATO
E CONTESTUALE VARIANTE PARZIALE AL P.I.**

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------|
| A L L E G A T O | F.1 | RELAZIONE TECNICA |
| | N° | |
| DATA Maggio 2021 | Progettazione: ing. Maurizio Braggion | |
| AGGIORNATO --/--/---- | | |
| PRATICA N° 1037 | | |
| NOME FILE 1037_Fdefagg01r0 |  VENETA PROGETTAZIONI-STUDIO TECNICO ASSOCIATO 35135 PADOVA Via Sacro Cuore n° 21 tel. 049/8642197 - fax 049/8642208 E-Mail: info@venetaprogettazioni.com | |



PREMESSA

Il Comune di Caprino Veronese è dotato dei seguenti strumenti urbanistici:

- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), approvato con deliberazione di Giunta Regionale n° 2139 del 30/12/2015 e pubblicato nel B.U.R. della Regione Veneto n° 10 del 5/2/2016;
- Piano degli Interventi(P.I.) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 20/7/2018;
- Piano degli Interventi – fase 2 (P.I. - fase 2) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 2 del 28/3/2019.

OBIETTIVI DELLA VARIANTE E CRITERI PROGETTUALI

La presente variante al Piano degli Interventi – fase 2, prevede la realizzazione di tratti di percorsi ciclabili nel territorio comunale, che costituiscono il 1° stralcio funzionale di un progetto che interessa gran parte del territorio di Caprino Veronese, denominato “Ciclovie del Baldo”. Per quanto riguarda le scelte progettuali strategiche sviluppate nel progetto, la scelta prioritaria è stata quella di riutilizzare sedimi esistenti, alcuni già ben definiti e già transitabili in sicurezza, altri bisognosi di pochi lavori di adeguamento, altri, infine, da recuperare integralmente. Alcuni piccoli tratti di collegamento, debbono essere realizzati integralmente su nuovi sedimi, scegliendo tuttavia tracciati poco incidenti sulle proprietà o sulle coltivazioni. Obiettivo del progetto è quello di servire buona parte di territorio di Caprino mediante percorsi protetti, in grado di offrire un servizio a diverse tipologie di utenti, da chi preferisce fare una limitata passeggiata a piedi o in bicicletta, a chi intende percorrere svariati chilometri attraversando in lungo ed in largo il territorio. I tratti interessati al progetto di 1° stralcio sono due: uno a sud-est del territorio, che serve a collegare la pista esistente che parte dal centro di Caprino, zona cimitero, ed arriva a Valdoneghe di sopra, con le piste di Costermano; l'altro che corre sotto gli abitati di Pesina e Boi, partendo dalla strada delle Levade e giungendo in località San Rocco dove si collega ad una pista esistente che si collega a sua volta anch'essa ai percorsi del Comune di Costermano. Le piste di progetto hanno una lunghezza di circa 4.000,00 ml con andamento pressochè pianeggiante. La larghezza della pista è in parte determinata dallo stato dei luoghi ma comunque sempre idonea a creare un percorso bidirezionale in sicurezza.

Come detto sopra, le opere di progetto si collegano a sud, in due punti, alla rete di Costermano del Garda, amplificando così l'offerta complessiva, a vantaggio di un bacino di utenza ancora più ampio. Altri collegamenti a percorsi esistenti in altri comuni sono in fase di approfondimento. Il Comune di Caprino Veronese, in questo contesto, potrà svolgere un ruolo centrale di cerniera in un'ampia area del nord veronese che vede il lago, il monte Baldo, la valle dell'Adige e la Valpolicella presentarsi al mondo turistico con un corposo

pacchetto di proposte sul piano paesaggistico-ambientale, su quello storico-culturale ed, infine, su quello delle eccellenze agroalimentari-vinicole. La risorsa strategica che viene utilizzata con opere del tipo di quella di progetto è il paesaggio: questo viene valorizzato allo scopo di aumentarne l'attrattività, assecondando le vocazioni del territorio, mantenendone l'identità e tutelandone l'integrità nel tempo. Le opere di progetto si inseriscono in modo armonico all'interno del tessuto territoriale comunale, ma ponendosi in continuità ed integrazione anche con un contesto intercomunale e di area vasta. Come detto sopra, attraverso tracciati già esistenti o già programmati, le piste di Caprino potranno essere collegate anche alle reti ciclabili provinciali, regionali e nazionali.

Poiché i tracciati delle piste ciclabili del 1° stralcio non sono inseriti nel vigente strumento urbanistico, è necessario redigere e approvare una specifica variante.

ELABORATI:

La variante in questione è composta dalla presente Relazione Tecnica (All. F.1) e dai seguenti documenti:

All. F.2: Relazione tecnica di verifica della non assoggettabilità alla procedura di V.A.S.

All. F.3: Asseverazione di non necessità della valutazione idraulica

All. F.4: Piano degli Interventi vigente - scala 1:5000

All. F.5: Variante al Piano degli Interventi - scala 1:5000