





COMUNE DI CAPRINO VERONESE
Provincia di Verona

**ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LE VIE STAZIONE E
CEREDELLO DI SOTTO CON LA S.P. N° 8 "DEL BALDO"**

VARIANTE PARZIALE AL P.I.

A L L E G A T O	A	RELAZIONE TECNICA
DATA	02/10/2020	Progettazione: ing. Maurizio Braggion 
AGGIORNATO		
PRATICA N°	1014	
NOME FILE	1014_var_A_r0	
		 VENETA PROGETTAZIONI-STUDIO TECNICO ASSOCIATO 35135 PADOVA Via Sacro Cuore n° 21 tel. 049/8642197 - fax 049/8642208 E-Mail: info@venetaprogettazioni.com

PREMESSA

Il Comune di Caprino Veronese è dotato dei seguenti strumenti urbanistici:

- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T)., approvato con deliberazione di Giunta Regionale n° 2139 del 30/12/2015 e pubblicato nel B.U.R. della Regione Veneto n° 10 del 5/2/2016;
- Piano degli Interventi(P.I.) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 20/7/2018;
- Piano degli Interventi – fase 2 (P.I. - fase 2) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 2 del 28/3/2019.

OBIETTIVI DELLA VARIANTE

La presente variante al Piano degli Interventi – fase 2, prevede la realizzazione di una rotatoria nell'intersezione tra la S.P. n° 8 "Del Baldo" con via Stazione e via Ceredello di Sotto, ad ovest del centro del Comune di Caprino Veronese, in area extraurbana, in luogo dell'incrocio esistente.

Variazioni introdotte:

Le variazioni introdotte consistono nell'ampliamento dell'area da adibire a viabilità, andando a ridurre le aree circostanti aventi attualmente altra destinazione:

- sul quadrante nord-ovest, la sottozona classificata come "E1a - Rurale di Pianura" viene ridotta per una superficie di circa 2.280 mq;
- sul quadrante nord-est, la sottozona classificata come "E1a - Rurale di Pianura" viene ridotta per una superficie di circa 140 mq;
- sul quadrante sud-est, la sottozona classificata come "E1a - Rurale di Pianura" viene ridotta per una superficie di circa 1.000 mq;

Si precisa che le modifiche alle previsioni viarie in questione non interferiscono con la viabilità di livello superiore.

VERIFICA DEGLI STANDARDS

La S.P. n° 8 è un'asta viaria pressoché rettilinea, che collega Costermano a Caprino Veronese. Una buona larghezza della carreggiata e la linearità del tracciato, determinano elevate velocità e scarso livello di attenzione da parte dei conducenti, con conseguenti condizioni di pericolo, in particolare in corrispondenza delle intersezioni con le strade comunali. Uno degli incroci più pericolosi è quello tra la S.P. n° 8 "Del Baldo" con le vie Stazione e Ceredello di Sotto.

L'Amministrazione intende pertanto realizzare una completa ristrutturazione di tale incrocio costruendo una rotatoria.

Per realizzare l'opera occorre adeguare lo strumento urbanistico vigente e, pertanto, viene redatta la presente variante al Piano degli Interventi.

La rotatoria sarà posizionata esattamente in asse con la strada provinciale, portando sull'asse trasversale le due strade laterali. In tale modo la rotatoria risulta a quattro bracci intersecanti pressoché perpendicolarmente. Per fare ciò, è necessario traslare i tracciati di Via Stazione e di Via Ceredello di Sotto per portarli in allineamento l'uno con l'altro.

Data l'attuale conformazione delle strade, che vede la presenza di un fabbricato sul lato nord-est di Via Stazione, il tracciato con due curve contrapposte di Via Ceredello (che è opportuno rettificare), si prevede di traslare leggermente verso sud-ovest l'immissione di Via Stazione e più decisamente, verso nord-est, Via Ceredello.

La rotatoria avrà diametro esterno di ml 40,00, più banchine. L'anello rotatorio avrà larghezza di ml 7,00, più banchina interna di ml 1,00. L'aiuola centrale avrà diametro complessivo di ml 24,00 e sarà delimitata da cordonate tipo ANAS; appena all'interno di quest'ultima viene realizzato un anello pavimentato con cubetti di porfido; la rimanente parte dell'aiuola centrale è finita a verde. Le aiuole di incanalamento saranno anch'esse delimitate da cordonate tipo ANAS e pavimentate con cubetti di porfido. Le corsie di ingresso avranno larghezza di ml 3,50, mentre quelle di uscita di ml 4,50, più banchine zebraate. I raggi di curvatura in ingresso ed uscita, nonché la deflessione nelle varie manovre risultano correttamente dimensionate. La visibilità è ottimale.

Via Stazione sarà allargata portando la carreggiata a ml 6,00 in tutto il tratto dalla rotatoria al centro abitato di Boi, dove ha già una sezione adeguata.

Via Ceredello, oltre a venire rettificata, come detto sopra, sarà anch'essa allargata a ml 6,00 per circa una settantina di metri.

Lungo tutto il lato sud, sia di Via Stazione, sia di Via Ceredello, nei tratti di intervento, si prevede di realizzare un percorso ciclopedonale che, nel lato della stessa Via Ceredello, viene ricavato sull'ex tracciato della strada. Il percorso attraversa la S.P. in corrispondenza dell'aiuola di incanalamento sud e ciò, unito ad idonea segnaletica orizzontale e verticale, e portarli luminosi, conferisce idonee condizioni di sicurezza. La pista sarà proseguita, in futuro, per collegarsi ad altri percorsi comunali.

Su tutta l'area della rotatoria, nonché su parte dei rami convergenti della provinciale e nei tratti di intervento delle due comunali, si prevede di installare un idoneo impianto di illuminazione con tecnologia Led.

Su tutta la rotatoria e le strade interessate sarà eseguita la prescritta segnaletica orizzontale e verticale.

Sulla rotatoria, la raccolta e smaltimento delle acque meteoriche sarà di tipo naturale, con scarico sui fossati circostanti. Questi saranno opportunamente dimensionati al fine di creare idonei volumi di invaso utili a garantire l'invarianza idraulica in relazione al seppur modesto aumento dell'impermeabilizzazione. Su Via Stazione, data la presenza di un muro lungo il lato nord, la raccolta delle acque della semicarreggiata avviene su una condotta dotata di pozzetti di ispezione e pozzetti sifonati con griglia in ghisa con scarico nel fossato sottostante. La rotatoria oggetto di questa variante parziale va a risolvere questa criticità del territorio, con una variazione minima rispetto al Piano degli Interventi.

ELABORATI:

La variante in questione è composta dalla presente Relazione Tecnica (All. A) e dai seguenti documenti:

All. B: Relazione tecnica di verifica della non assoggettabilità alla procedura di V.A.S.

All. C: Asseverazione di non necessità della valutazione idraulica

All. 1: Piano degli Interventi vigente - scala 1:5000

All. 2: Variante al Piano degli Interventi - scala 1:5000

All. 3: Tavola comparativa - scala 1:5000