





**COMUNE DI CAPRINO VERONESE**  
**Provincia di Verona**

**ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE**  
**TRA LA S.P. N° 8 E VIA SAN ROCCO**

**VARIANTE PARZIALE AL P.I.**

A L L E G A T O	A	RELAZIONE TECNICA
DATA	02/10/2020	Progettazione: ing. Maurizio Braggion 
AGGIORNATO		
PRATICA N°	995	
NOME FILE	995_var_A_r0	
		 <b>VENETA PROGETTAZIONI-STUDIO TECNICO ASSOCIATO</b> 35135 PADOVA Via Sacro Cuore n° 21 tel. 049/8642197 - fax 049/8642208 E-Mail: info@venetaprogettazioni.com

## **PREMESSA**

Il Comune di Caprino Veronese è dotato dei seguenti strumenti urbanistici:

- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T)., approvato con deliberazione di Giunta Regionale n° 2139 del 30/12/2015 e pubblicato nel B.U.R. della Regione Veneto n° 10 del 5/2/2016;
- Piano degli Interventi(P.I.) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 20/7/2018;
- Piano degli Interventi – fase 2 (P.I. - fase 2) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 2 del 28/3/2019.

## **OBIETTIVI DELLA VARIANTE**

La presente variante al Piano degli Interventi – fase 2, prevede la realizzazione di una rotonda nell'intersezione tra la S.P. n° 8 "Del Baldo" con via San Rocco, nella frazione "Pesina" ad ovest del centro del Comune di Caprino Veronese, in area extraurbana, in luogo dell'incrocio esistente.

### Variazioni introdotte:

Le variazioni introdotte consistono nell'ampliamento dell'area da adibire a viabilità, andando a ridurre le aree circostanti aventi attualmente altra destinazione:

- sul quadrante nord-ovest, la sottozona classificata come "E1a - Rurale di Pianura" viene ridotta per una superficie di circa 490 mq;
- sul quadrante nord-est, la sottozona classificata come "E1a - Rurale di Pianura" viene ridotta per una superficie di circa 260 mq;
- sul quadrante sud-ovest, la sottozona classificata come "E1a - Rurale di Pianura" viene ridotta per una superficie di circa 435 mq;
- sul quadrante sud-est, la sottozona classificata come "E1a - Rurale di Pianura" viene ridotta per una superficie di circa 300 mq;

Si precisa che le modifiche alle previsioni viarie in questione non interferiscono con la viabilità di livello superiore.

## VERIFICA DEGLI STANDARDS

La S.P. n° 8 è un'asta viaria pressoché rettilinea, che collega Costermano a Caprino Veronese. Una buona larghezza della carreggiata e la linearità del tracciato, determinano elevate velocità e scarso livello di attenzione da parte dei conducenti, con conseguenti condizioni di pericolo, in particolare in corrispondenza delle intersezioni con le strade comunali. Immettersi dalle laterali risulta una manovra assai pericolosa.

Uno degli incroci più pericolosi è quello tra la S.P. n° 8 "Del Baldo" con via San Rocco.

L'Amministrazione intende pertanto realizzare una completa ristrutturazione di tale incrocio costruendo una rotonda.

Per realizzare l'opera occorre adeguare lo strumento urbanistico vigente e, pertanto, viene redatta la presente variante al Piano degli Interventi.

La rotonda sarà posizionata esattamente in asse sia alla S.P. n° 8, sia a Via S. Rocco, realizzando così una perfetta simmetria dei 4 assi, condizione ottimale per un buon funzionamento della rotonda stessa. Il diametro esterno sarà di ml 40,00 + banchine, mentre la corsia della corona rotonda sarà larga ml 7,00. L'isola centrale rialzata avrà diametro di ml 22 e sarà delimitata da cordona tipo ANAS. I bracci in ingresso avranno larghezza di ml 3,50, mentre quelli di uscita ml 4,50. Le aiuole di incanalamento saranno anch'esse delimitate da cordone tipo ANAS. La visibilità e la deflessione saranno ottimali da tutte le direzioni. Le acque meteoriche saranno scaricate su fossati laterali. Tutta l'area dell'intersezione sarà dotata di impianto di illuminazione e della segnaletica orizzontale e verticale a Norma. I sottofondi e le pavimentazioni di nuova realizzazione avranno caratteristiche e spessori tipici delle strade principali extraurbane. Su tutta l'area della rotonda sarà realizzato un tappeto di usura tipo Hard.

La rotonda oggetto di questa variante parziale va a risolvere questa criticità del territorio, con una variazione minima rispetto al Piano degli Interventi.

**ELABORATI:**

La variante in questione è composta dalla presente Relazione Tecnica (All. A) e dai seguenti documenti:

All. B: Relazione tecnica di verifica della non assoggettabilità alla procedura di V.A.S.

All. C: Asseverazione di non necessità della valutazione idraulica

All. 1: Piano degli Interventi vigente - scala 1:5000

All. 2: Variante al Piano degli Interventi - scala 1:5000

All. 3: Tavola comparativa - scala 1:5000